

Keď sa potopil Titanic...



...viezol milionára Johna Jacoba Astora IV. Peniaze na jeho bankovom účte by stačili na vybudovanie 30 Titanic-ov. Tvárou v tvár smrteľnému nebezpečenstvu si však vybral to, čo považoval za morálne správne – vzdal sa svojho miesta v záchrannom člne, aby zachránil dve vystrašené deti.

Milionár Isidor Straus, spolumajiteľ najväčšieho amerického reťazca obchodných domov "Macy's", ktorý bol tiež na Titanicu, povedal: *"Nikdy nevstúpim do záchranného člna pred ostatnými mužmi."* Jeho manželka Ida Strausová tiež odmietla nastúpiť do záchranného člna a dala svoje miesto svojej novovymenovanej slúžke Ellen Birdovej. Rozhodla sa stráviť posledné chvíle života so svojím manželom.

Títo bohatí jednotlivci sa radšej rozlúčili so svojím bohatstvom a dokonca aj so svojimi životmi, než aby kompromitovali svoje morálne zásady. Ich voľba v prospech morálnych hodnôt zdôraznila brilantnosť ľudskej civilizácie a ľudskej povahy (tej doby).

Titanic viezol mnohých milionárov, vracajúcich sa z Európy – a ukazuje sa, že medzi nimi bolo mnoho takých, u ktorých snaha MAŤ (bohatstvo) ešte neprevládla nad snahou BYŤ (človekom). Dokonca sa špekuluje, či v tom nebol aj nejaký zámer, keďže to boli ľudia, ktorí stáli v ceste iným zbohatlíkom, ktorí v honbe za bohatstvom sa neštítali (a neštítia) ničoho. Kto vie?

Ale jedno je zrejmé – takých, ako boli tí vyššie spomenutí, by sme medzi dnešnými boháčmi už len asi ťažko našli. Lebo nepleťme sa – „filantropia“ Warrena Buffetta či Bila Gatesa je o niečom úplne inom. Je obrovský rozdiel medzi **vzdaním sa toho, čo vôbec nepotrebujem a čo mi nebude chýbať, a vzdaním sa toho, čo je skutočne nenahraditeľné v mojom živote – dokonca aj samotného života.**

...možno aj značný kus ľudskosti sa potopil s ním.

PS. A k tým špekuláciám o zámere: najluxusnejší apartmán na Titanicu bol rezervovaný pre J. P. Morgana, známeho miliardára a hlavného akcionára spoločnosti, ktorá postavila Titanic. Na poslednú chvíľu svoju cestu zrušil – hovorí sa, že ako skúsený astrológ si zostavil horoskop pre túto plavbu, a keď mu vyšlo „nebezpečenstvo, smrť“, tak svoju cestu zrušil. Vraj si to vzťahol na seba. Kto vie, keby to bol povedal ďalším, možno by vystúpili tiež, podobne ako viacerí ďalší „poverčiví“ cestujúci, ktorí drobné incidenty ešte v prístave a na začiatku plavby vnímali ako varovanie osudu a pri prvej príležitosti z lode vystúpili, a zachránili si tak život.

Novodobí astrológovia tvrdia, že horoskop Titanic-u jasne ukazuje, že bol stvorený pre katastrofu – a k tomu prívlastok „nepotopiteľný“ a absolútne nepostačujúci počet záchranných člnov. Takže toľko k „zámeru“ – záver si môže urobiť každý sám...

Quando le Titanic se submergiva...



... ille transportava le millionario John Jacob Astor IV. Le pecunia in su conto bancari haberea bastate pro construir trenta Titans. Ma, facie a un periculo mortal, ille eligeva lo que ille considerava moralmente juste – renunciar a su loco in un barca de salvamento pro salvar duo infantes terrorisate

Le millionario Isidor Straus, co-proprietario del plus grande catena de magazins american "Macy's", qui esseva etiam a bordo del Titanic, diceva: *"lo non entrara in un barca de salvamento ante altere homines."* Su esposa, Ida Straus, refusava igualmente de montar in un barca de salvamento e cedeva su loco a su nove nominate servitora, Ellen Bird. Ida decideva passar le ultime momentos de su vita insimul con su marito.

Iste individuos ric preferiva renunciar a lor ricchessas, e mesmo a lor vitas, plus tosto que compromitter lor principios moral. Lor election in favor del valores moral sublineava le brillantia del civilisation human e del natura human (de ille epoca).

Le Titanic transportava multe millionarios que retornava ab Europa – e il se revela que inter illes habeva multe personas in qui le desiderio de HAVER (ricchezza) ancora non habeva triumphate super le desiderio de ESSER (vermente human). Il se specula mesmo si ibi non habeva un certe intention, proque iste personas stavano in le via de altere aspirantes al ricchezza, qui in lor chassa de lucro non hesitava – e non hesita – ante nulle medio. Qui sape?

Ma un cosa es clar: personas como illes mentionate supra nos trovara hodie inter le riccos moderne solmente con grande difficultate. Non confundente nos – le "philanthropia" de Warren Buffett o Bill Gates es de un natura totalmente differente. Il ha un differentia immense inter **renunciar a lo que io non necessita e que non me mancara, e renunciar a lo que es vermente irremplaciable in mi vita – mesmo al vita ipse.**

..forsan anque un parte significative de humanitate se submergiva con illo.

PS. E re le speculationes super un possibile intention: le plus luxuose appartamento a bordo del Titanic esseva reservate pro J. P. Morgan, le celebre miliardario e principal accionista del compania que habeva construite le nave. A ultime momento ille cancellava su viage – on dice que, como experte astrologe, ille habeva elaborate un horoscopo pro iste travesia, e quando illo revelava "periculo, morte", ille renunciava a partir. On dice que ille interpretava isto como un aviso personal. Qui sape, si ille lo habeva dicite al alteres, forsan illes etiam haberea disembarcate, como faceva plure altere passageros "superstitiose" que interpretava le parve incidentes in porto e al initio del viage como un aviso del destino, e qui, al prime opportunitate, quitava le nave e assi salvava lor vitas.

Astrologos moderne affirma que le horoscopo del Titanic monstra clarmente que illo esseva create pro un catastrophe – e a isto se adjungeva le appellation "insubmergibile" e le numero assolutamente insufficiente de barcas de salvamento. Assi, isto re le "intention" – cata uno pote traher su proprie conclusion...